

faure

Manuel utilisateur

Reflexion

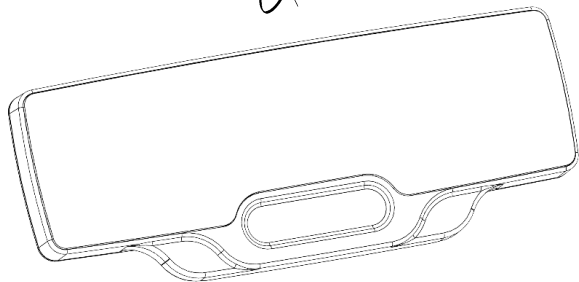


Table des matières

MODE D'EMPLOI	4
1. Boutons accessibles par l'utilisateur	4
2. Symboles de l'afficheur	5
Utilisation du taximètre REFLEXION	6
3. Mise en marche du taximètre	6
4. Réglage de l'heure	9
5. Démarrer une course	9
a. Course avec prise en charge	9
b. Course en forfait	12
c. Course sans prise en charge ni forfait	17
6. Détection de tarif automatique	23
d. Fonctionnement normal	23
e. Pertes de signal	23
f. Cas particuliers	24

7.	Finir une course et afficher le montant dû	24
8.	Ticket de course	29
9.	Retour à vide	30
10.	Historique de course.....	31
11.	Paramètres	34
12.	Totalisateur / Recettes du jour	39
13.	Informations météorologiques.....	41
14.	Lumineux	43
a.	Statut lumineux	43
b.	Test lumineux	44
	Horodateur intégré	47
a.	Informations générales.....	47
b.	Raccourci barre tactile	51
c.	Fonctionnement de l'horodateur	52
	Contacts	53

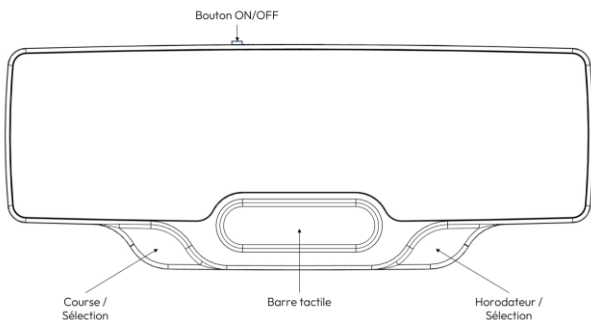


MODE D'EMPLOI

1. Boutons accessibles par l'utilisateur

Le taximètre Réflexion comporte :

- Un bouton ON/OFF
- Deux boutons capacitifs
- Une barre tactile

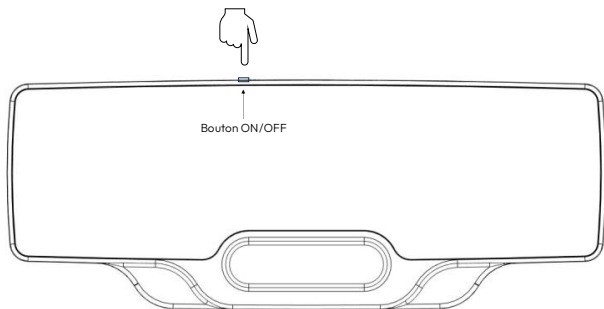


2. Symboles de l'afficheur



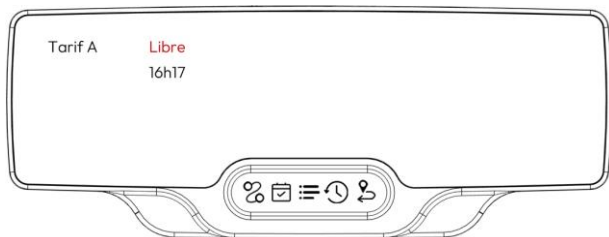
Utilisation du taximètre REFLEXION

3. Mise en marche du taximètre

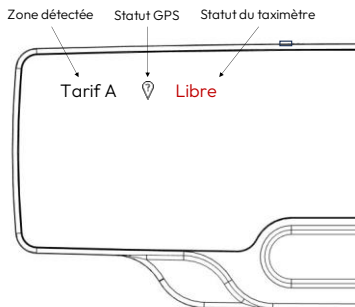


Pour allumer le taximètre, appuyer sur le bouton ON/OFF. Le taximètre est prêt à l'emploi.

Après avoir démarré votre horodateur, vous arrivez dans le Menu « LIBRE ».



Note: pour plus d'informations sur l'horodateur, rendez-vous dans le chapitre « Horodateur intégré ».



Le GPS du taximètre met environ 10 secondes pour s'initialiser. Cette durée peut varier en fonction de la qualité du signal. Tant que le GPS n'est pas initialisé, le statut GPS affichera le statut « inconnu ».



Tant que le GPS n'est pas initialisé, le taximètre reste en Zone Urbaine (Tarif A, B, C ou D suivant l'heure et la date). Le tarif change automatiquement quand le statut GPS devient valide. Les taxis de région ne sont pas concernés par l'initialisation du GPS.



4. Réglage de l'heure

L'heure est réglée automatiquement avec les horloges des satellites GPS. Une pile permet de maintenir l'heure pendant 15 jours si le taximètre n'est pas utilisé. Passé ce délai, vous devrez attendre que le taximètre capte un signal GPS pour qu'il se mette à l'heure automatiquement.

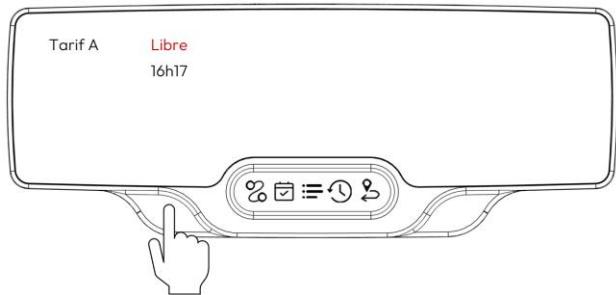
Ne démarrez jamais l'horodateur quand l'heure affichée n'est pas à jour.

5. Démarrer une course

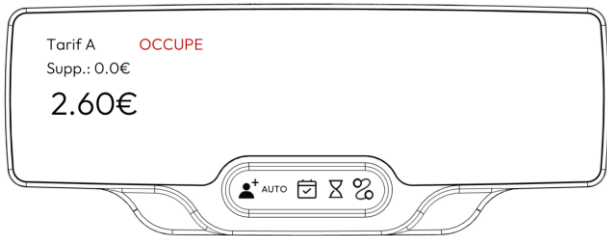
a. Course avec prise en charge

Pour démarrer une course avec prise en charge, posez votre doigt sur le bouton Navigation depuis le mode « LIBRE ».





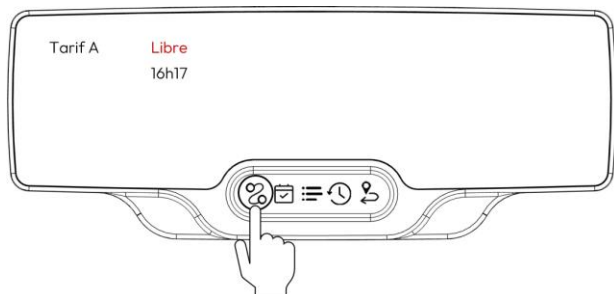
Quand la course démarre, le taximètre prend le statut « occupé ».



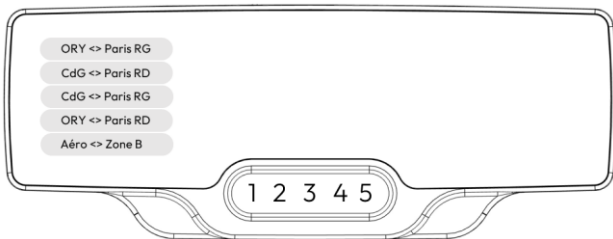


b. Course en forfait

Pour démarrer une course en forfait, sélectionnez l'icône « forfait » depuis le mode « LIBRE ».

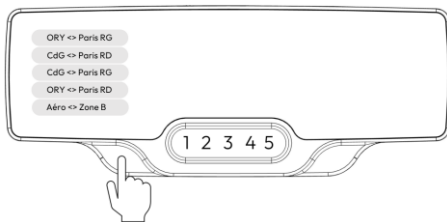


Le taximètre vous proposera les forfaits disponibles selon votre géolocalisation.



Note

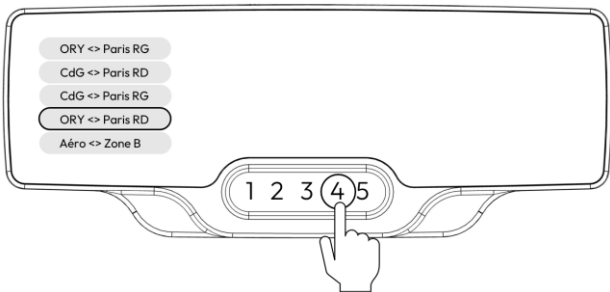
Vous pouvez à tout moment revenir en arrière dans le menu « libre » en sélectionnant le bouton navigation.



Sélectionnez le forfait de votre choix en cliquant sur les numéros 1 à 5. Les 4 premiers



forfaits entre aéroports et Paris sont à prix fixes, et le dernier forfait « Aéroport <> Zone B » applique un tarif pour la zone 2 en continu sur la course (zone « Paris suburbaine »). Il s'applique pour tout trajet, et peut s'annuler à tout moment en cliquant sur la croix.



Quand la course démarre, le taximètre prend le statut « occupé ».





+ Pas de supplément
5 Supplément 1 personne
6 Supplément 2 personne
.
.
9 Supplément 5 personnes
+ Supplément non dispo.

⌚ Mode attente inactif
⌚ Mode attente actif

AUTO Tarif automatique
A Tarif Manuel A
B Tarif Manuel B
C Tarif Manuel C

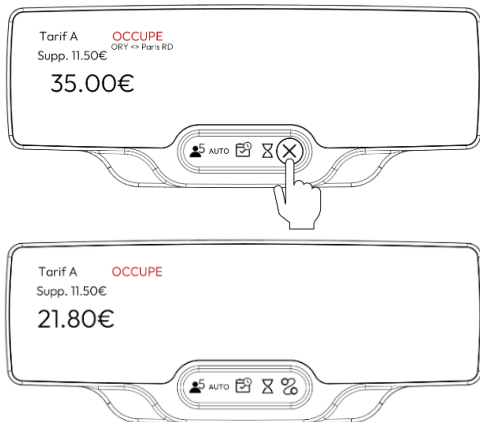
📅 Pas de réservation
📅 Résa immédiate
📅 Résa longue

X Annuler le mode forfait et revenir au compteur



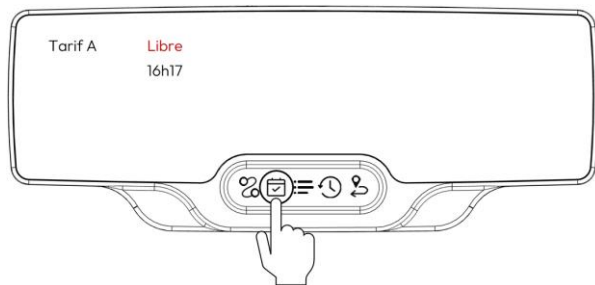
Note

Le taximètre calcule le tarif d'une course classique en arrière-plan du forfait. Si votre client change de destination pendant le trajet, vous pouvez annuler le forfait et revenir en mode compteur à tout moment en sélectionnant le bouton « annuler ». Le compteur reprendra son cours comme si vous l'aviez démarré en début de course.

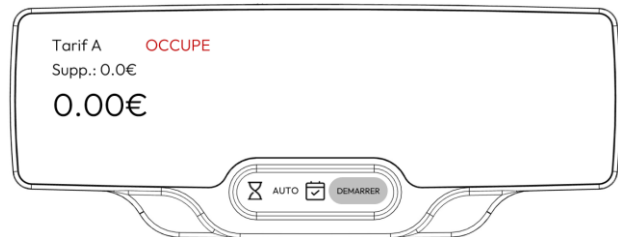


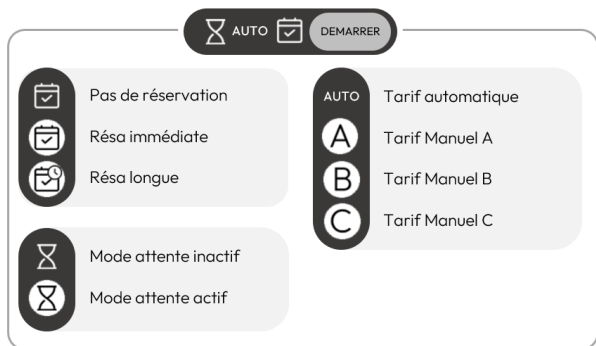
c. Course sans prise en charge ni forfait

Pour démarrer une course sans prise en charge ou forfait, sélectionnez l'icône « réservation » depuis le mode « LIBRE ».



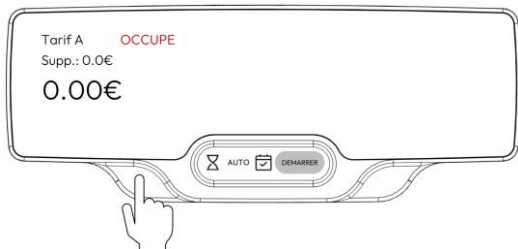
Le taximètre prend le statut « occupé ».





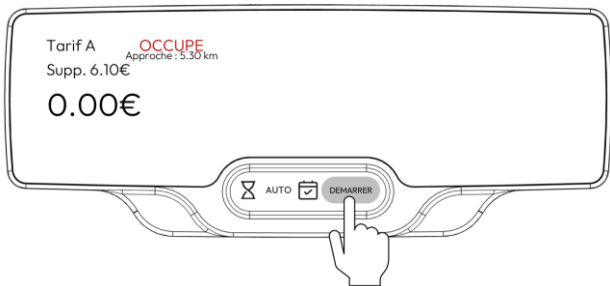
Note

Tant qu'aucun supplément n'a été ajouté (approche ou attente), vous pouvez à tout moment annuler le mode réservation et revenir au mode « libre » en cliquant sur le bouton de navigation.

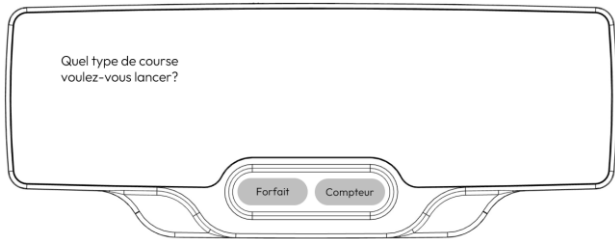


Vous pouvez ajouter de l'approche et/ou de l'attente, puis lancer la course une fois le client présent.

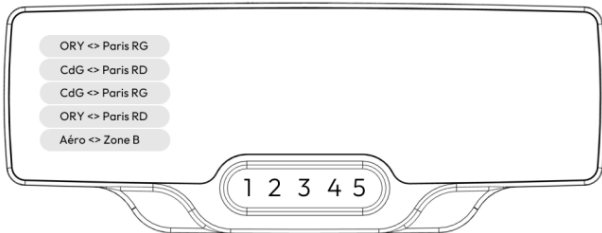




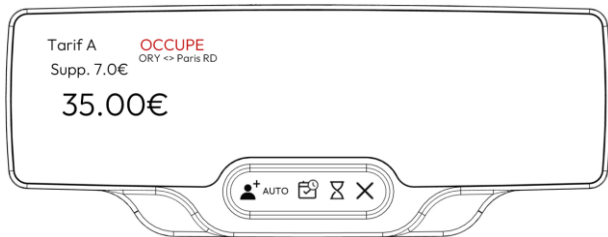
Le type de course vous sera demandé (compteur ou forfait).



Si vous sélectionnez le mode course forfait, vous serez redirigé vers le menu forfait.

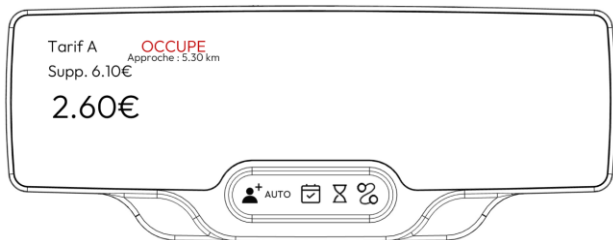


Notez qu'il n'y a pas d'approche autorisée pour le mode forfait. Si vous avez de l'approche, elle sera automatiquement remplacée par une réservation longue. Votre temps d'attente sera conservé.



Si aucun forfait n'est disponible à votre géolocalisation, la course compteur sera lancée automatiquement.

Lorsque vous sélectionnez le mode course au compteur, votre approche et votre temps d'attente sont conservés au lancement de la course.



Au démarrage de la course, l'approche et l'attente sont automatiquement désactivés. Vous pouvez à tout moment réactiver le mode attente pendant la course.

Vous pouvez désormais ajouter d'éventuels suppléments (personne, etc.).



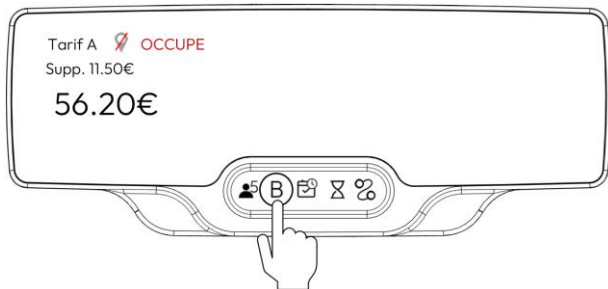
6. Détection de tarif automatique

d. Fonctionnement normal

Réflexion calcul automatiquement le prix de la course en fonction de l'heure et de votre position GPS.

e. Pertes de signal

En cas de perte GPS (statut inconnu ou non valide), le système laisse automatiquement la main au chauffeur pour changer de tarif.



Une fois le GPS retrouvé, le tarif rebasculera automatiquement en mode automatique.

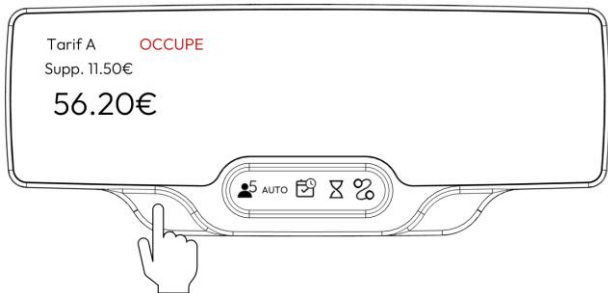
f. Cas particuliers

Dans la zone géographique entre l'aéroport du Bourget et l'aéroport Charles de Gaulle, vous avez la main sur le tarif appliqué même en cas de GPS valide. Cela vous permet de maintenir un tarif B sur la totalité de la course.

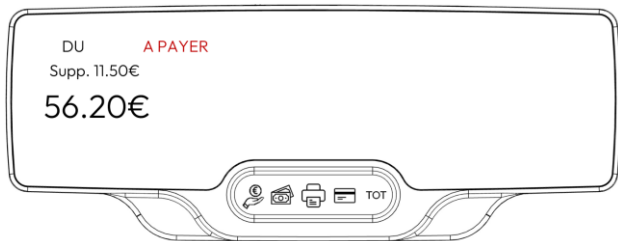
7. Finir une course et afficher le montant dû

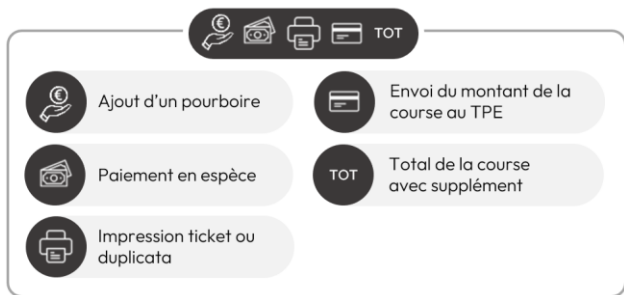
Pour terminer une course compteur ou forfait, touchez le bouton Navigation.





L'indication « OCCUPE » devient alors « A PAYER ».

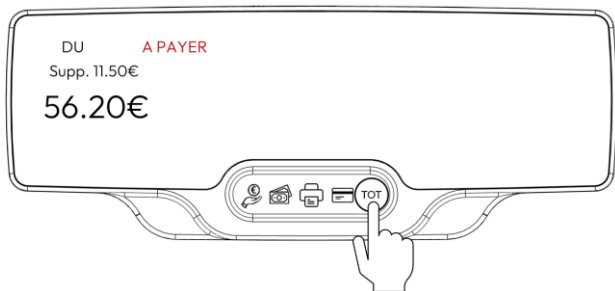




Le taximètre conservera le statut « A PAYER » pendant un délai légal de 10 secondes avant que vous puissiez repasser en « LIBRE ».

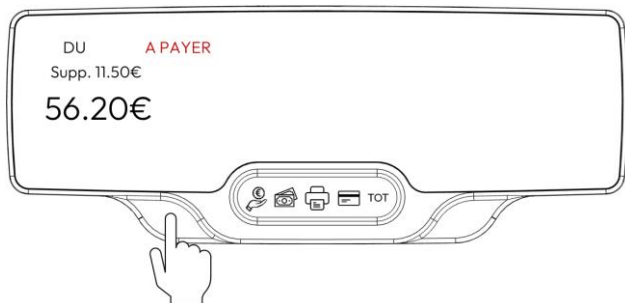
Pour voir le total de la course avec les suppléments, sélectionnez l'icône « total ».





Le prix total sera visible pendant 4 secondes.

Pour revenir en mode « libre », cliquez sur le bouton de navigation.



8. Ticket de course

Le reçu contient les informations suivantes :

FACTURE DE TAXI	
N° Stat. :	XXXX
N° Immat. :	XXXXXXX
Commune :	PARIS
Date:	XX/XX/XXXX
Départ: XX:XX	Arrivée XX:XX
Distance:	0.0 km
Nom client :	.....
Adresse client :	.....
Lieu départ :	.....
Lieu arrivée :	.....
Tarif(s) appliqué(s)	
Prise en charge	2.60€
Sous total ttc	2.60€
Supplément(s) :	
Réservation	7.00€
TOTAL TTC	9.60€
Total TVA 10.00%	0.87€
Total HT	8.73€
Le tarif minimum suppléments inclus susceptible d'être perçu pour une course est fixé à 7.50€	
Adresse de réclamation *Adresse*	
Exemplaire client	

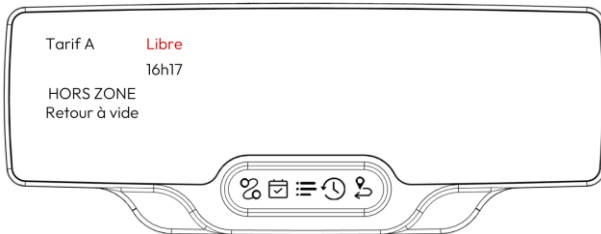
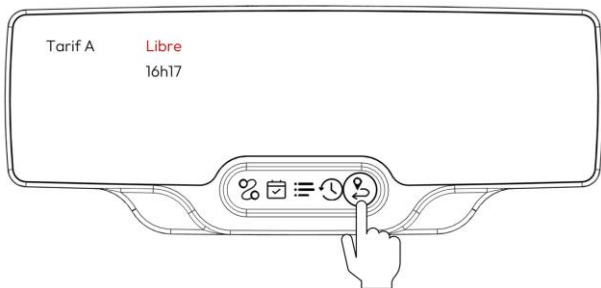
Vous pouvez imprimer un ticket de course depuis le mode « à payer » (automatique en cas de course supérieure à 25€), ou bien imprimer les duplicatas de vos dernières courses depuis



vosre historique de courses (voir « Historique des courses »).

9. Retour à vide

Lorsque vous déposez un client en dehors de votre zone d'activité, vous pouvez mettre le mode « retour à vide » depuis le menu « libre ».



Le message « HORS ZONE retour à vide » apparaît sur l'écran, et votre luminaire devient rouge.

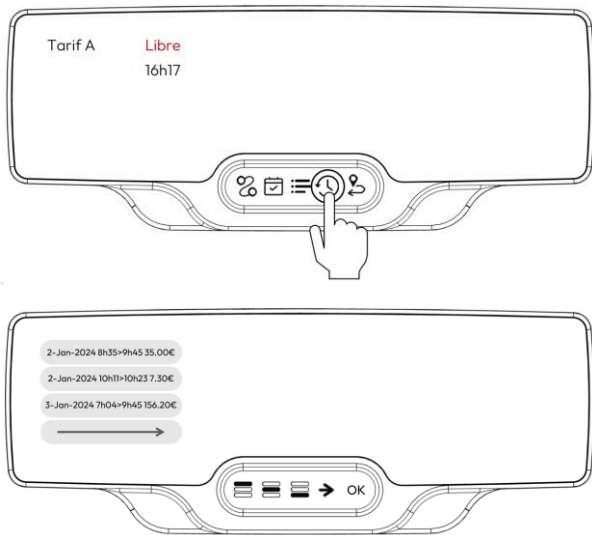



Pour revenir en mode « libre » nominal, il vous suffit de sélectionner une nouvelle fois le bouton « retour à vide ».

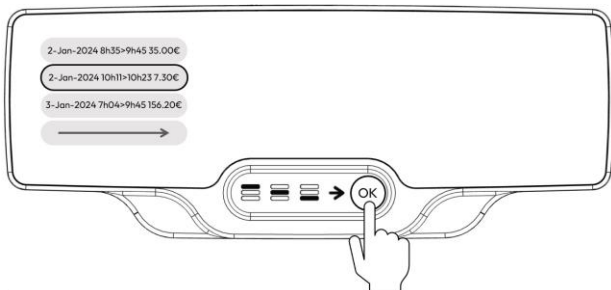
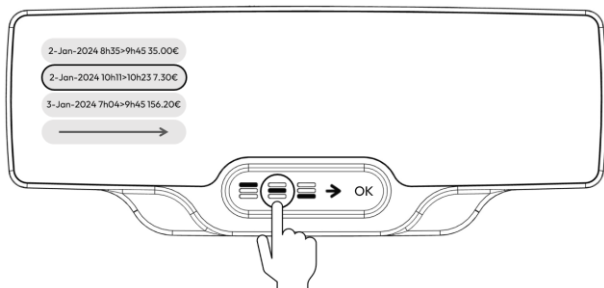
10. Historique de course

Vous pouvez accéder à votre historique de course depuis le menu « libre » (ou depuis le menu principal si votre horodateur est hors service).

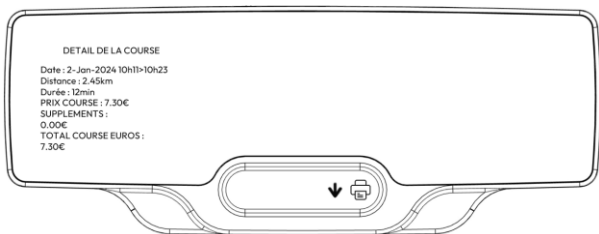




Vous pouvez cliquer sur l'icône flèche  pour faire défiler les 12 dernières courses. Pour sélectionner la course de votre choix, cliquez sur l'icône correspondant puis sur « OK ».



Le détail de la course sera affiché.



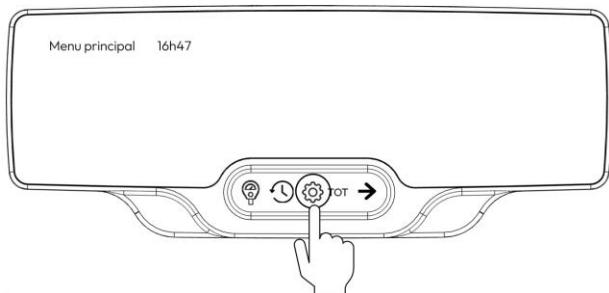
Vous pouvez imprimer le duplicata correspondant en cliquant sur l'icône « impression ».

Pour revenir au menu précédent, cliquez sur le bouton navigation.

11. Paramètres

Depuis le menu principal, vous pouvez accéder aux paramètres du taximètre.

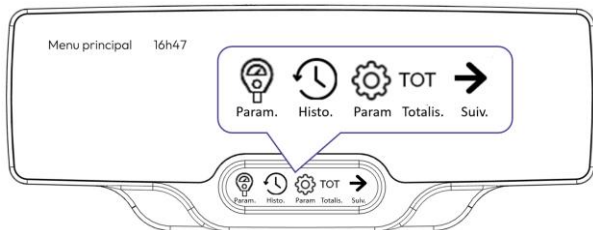




Liste des actions paramétrables :

Description icônes : ON

Lorsque le paramètre est actif, chaque icône des menus sont décrits, sinon, seules les icônes sont affichés.



Duplicata automatique : ON

Lorsque le paramètre est actif, pour chaque course supérieure à 25€, un duplicata de ticket est imprimé. S'il est inactif, un seul ticket de course sera imprimé (il est toujours possible d'imprimer un nouveau duplicata en cliquant sur l'icône « impression »).

Luminosité Jour/Nuit

Vous pouvez régler la plage de luminosité de votre taximètre selon vos préférences.

Impression recettes auto

Lorsque le paramètre est actif, le ticket contenant les recettes du jour sera automatiquement imprimé lorsque vous mettrez fin à votre service. Si le paramètre est désactivé, vous pouvez toujours l'imprimer



manuellement ou lire la version dématérialisée dans la rubrique « Totalisateur ».

RECETTES DU JOUR

01-Jan-2024

Nombre de courses : 3

Total km : 34.55

Total km en LIBRE : 0.88

Total km en OCCUPE : 33.66

TOTAL PERCU : 46.70€

(Prix des trajets + supp + taxe)

Total prix trajets : 46.70€

(Exclu supp + taxe)

Total suppléments : 0.00€

Total taxes : 4.24€

PRIX COURSE en EUROS

Tarif A : 6.54€

Tarif B : 0.00€

Tarif C : 0.00€

DISTANCE COURSE en KM

Tarif A : 33.66

Tarif B : 0.00

Tarif C : 0.00

FORFAITS

ORY<>Paris RG x1

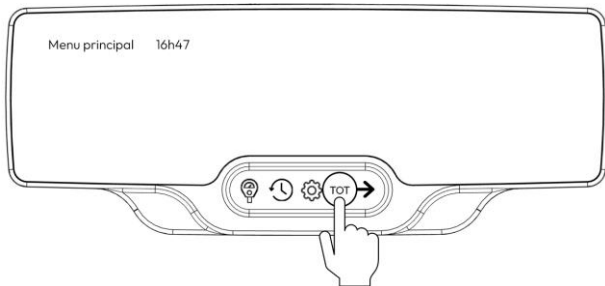


Note : aucun paramètre métrologique ne peut être modifié dans ce menu, seul un installateur pourra y accéder.

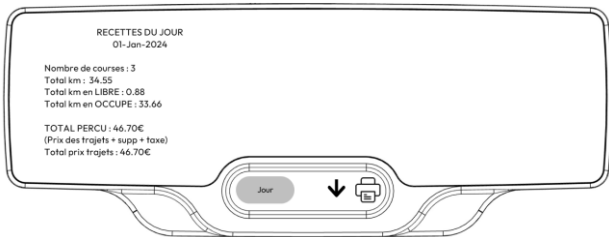


12. Totalisateur / Recettes du jour

Les informations du totalisateur sont accessibles depuis le menu principal du taximètre depuis l'icône « TOT ».



Vous pouvez ensuite accéder à vos recettes du jour, ou bien le totalisateur.



Une version dématérialisée sera affichée sur votre taximètre. Vous pouvez faire défiler le texte en cliquant sur la flèche du bas, ou imprimer le ticket en cliquant sur l'icône impression.

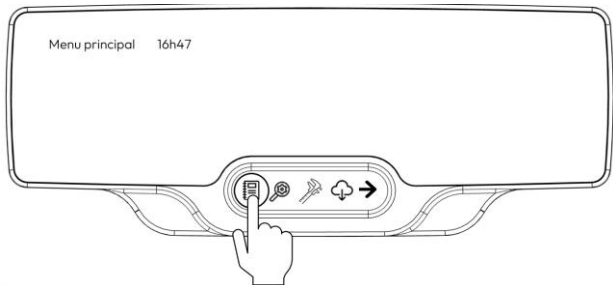
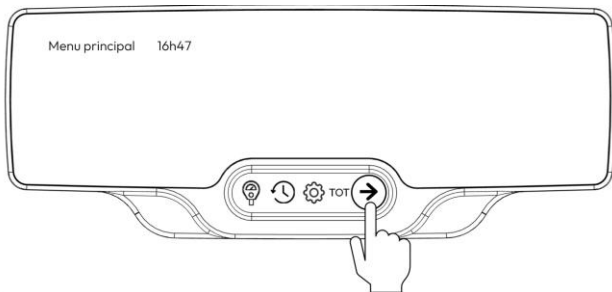
TOTALISATEUR

Nombre de prise en charge :
Nombre de chutes :
Total kilomètres :
Total kilomètres en LIBRE :
Total kilomètres en OCCUPE :
Total perçu :
(prix des trajets + supp + taxe)
Montant total des prix des trajets :
(exclu supp + taxe)
Montant total des suppléments :
Montant total des taxes :
Total tarif A en euros :
Total tarif B en euros :
Total tarif C en euros :
Total tarif D en euros :
Total des chutes en tarif A :
Total des chutes en tarif B :
Total des chutes en tarif C :
Total des chutes en tarif D :
Total des kilomètres en tarif A :
Total des kilomètres en tarif B :
Total des kilomètres en tarif C :
Total des kilomètres en tarif D :

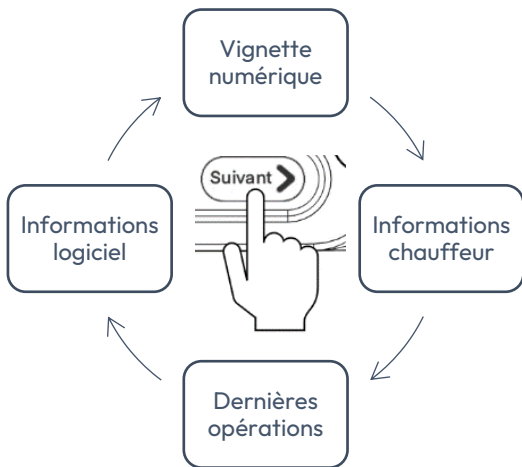
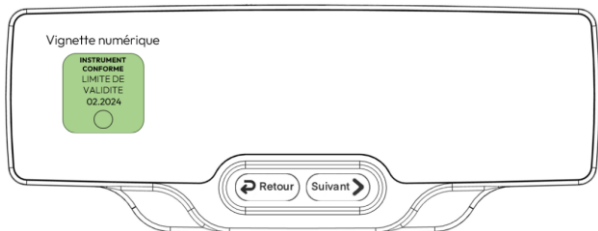


13. Informations métrologiques

Dans le menu « MENU PRINCIPAL », sélectionnez l'icône « Informations métrologiques ».



Vous pouvez faire défiler les informations métrologiques en cliquant sur « Suivant ».



Vous trouverez dans « dernières opérations » l'historique de toute modification métrologique apportée au taximètre. Dans « informations logiciel », vous trouverez la version de software implémentée dans votre taximètre.

14. Lumineux

a. Statut lumineux



Le taximètre vérifie régulièrement si la connexion avec le lumineux est fonctionnelle. Le statut lumineux s'affiche sur l'écran :






Lumineux OK





Détection en cours ou perte de signal temporaire




Défaut lumineux

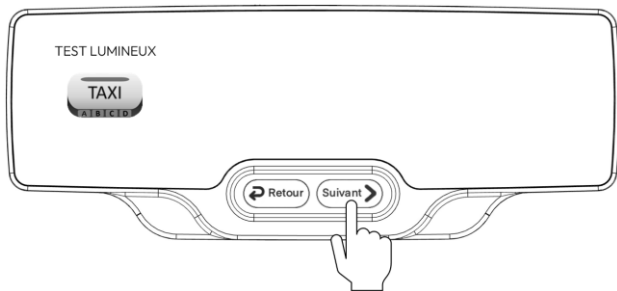
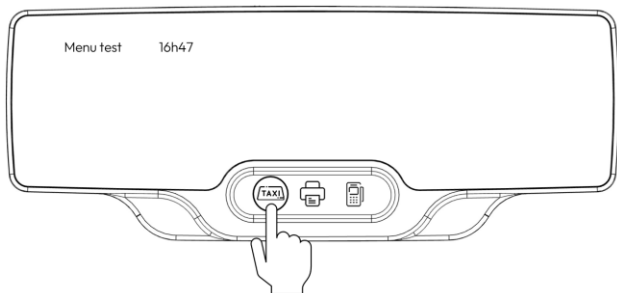
Après la détection d'un défaut temporaire, le statut OK du lumineux  s'affiche puis disparaît.

Le statut  s'affiche en cas de perte de connexion temporaire avec le lumineux. Quand un défaut lumineux irrémédiable est détecté, le statut lumineux affiche Défaut lumineux .

b. Test lumineux

Sélectionnez le test lumineux  dans le menu test, puis cliquez sur « Suivant ».





Les LEDS, A, B, C, D du lumineux vont s'allumer successivement en mode libre (vert) puis occupé :





Une fois la vérification terminée, touchez le bouton Navigation pour retourner à l'écran principal.



Horodateur intégré

La fonction « horodateur » est intégrée ou non dans votre taximètre en fonction de l'arrêté préfectoral encadrant votre activité dans votre secteur. L'horodateur est accessible de deux façons :

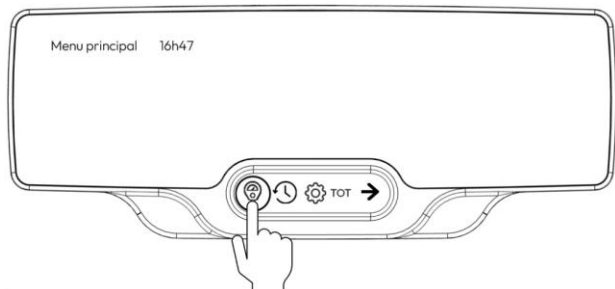
- Depuis le menu Horodateur
- Depuis les modes LIBRE/Menu Principal en maintenant le bouton de droite

Vous pouvez imprimer le ticket horodateur depuis

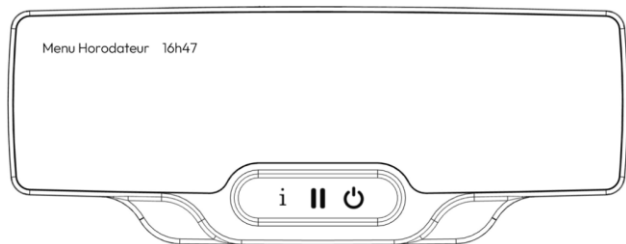
a. Informations générales

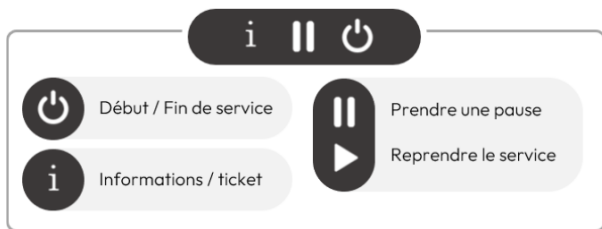
Depuis le menu principal, sélectionnez l'icône « horodateur ».



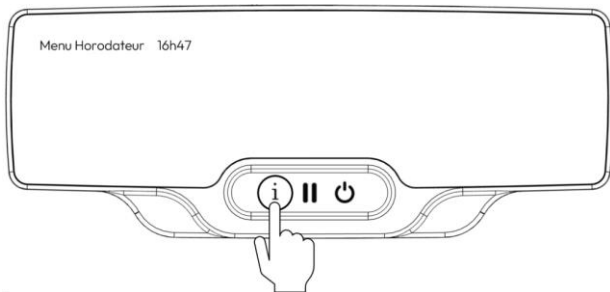


Vous entrez dans le menu horodateur.



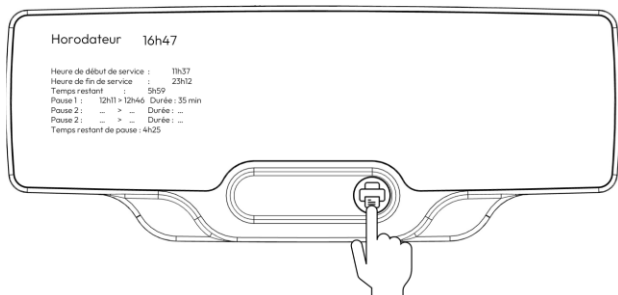


En cliquant sur l'icône « informations », vous avez accès à tous les détails du service en cours.



Vous pouvez imprimer le ticket horodateur en sélectionnant le bouton « impression ».





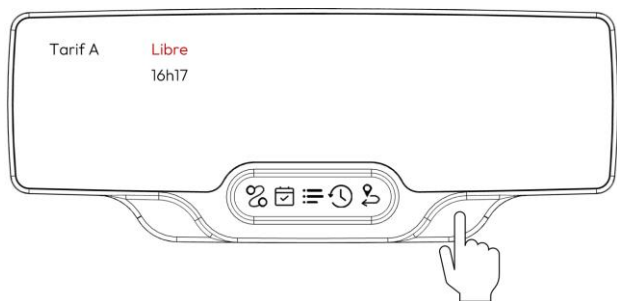
Les informations du service en cours y figureront ainsi que les informations de votre dernier jour de service.

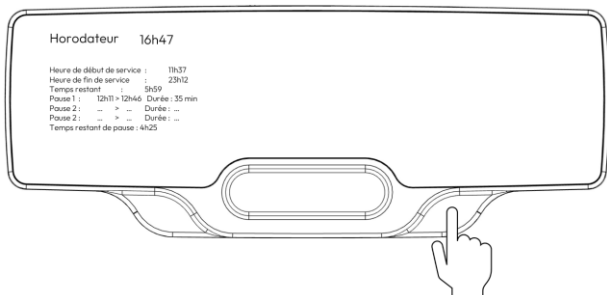
HORODATEUR	
Heure : 9h12	
Heure début de service :	8h12
Temps restant :	10h00
Heure fin de service :	19h12
Heure 1ere prise de pause :	.....
Heure fin 1ere pause :	.....
Durée 1ere pause :	.....
Heure 2eme prise de pause :	.....
Heure fin 2eme pause :	.....
Durée 2eme pause :	.....
Temps restant de pause :	3h00



b. Raccourci barre tactile

L'horodateur est accessible depuis le Menu principal et le menu « libre » en posant votre doigt sur le bouton de droite.





Maintenez votre doigt sur le bouton pour voir apparaître les informations de l'horodateur.

c. Fonctionnement de l'horodateur

L'horodateur vous permet d'effectuer un service d'une durée maximale de 11h sans pauses.

Vous disposez d'un maximum de 5h de pauses divisibles en 3 pauses durant votre service que vous pouvez démarrer à tout moment. Chaque pause a une durée minimum de 30 minutes. Vous ne pourrez donc pas lancer une nouvelle



pause si vous avez cumulé plus de 4h30 de pause durant votre service.

Une fois votre service terminé, vous avez une pause obligatoire de 6h avant de pouvoir lancer un nouveau service. Il n'est pas possible de démarrer un service dans le même quantième que le service précédent.

Contacts

Service après-vente

sav@faure.taxi

Service commercial

contact@faure.taxi



faure-

www.faure.taxi



Faure_taxi



Faure.taxi



TaxisFaure